

Váš dopis zn.
Ze dne 25. 8. 2021
Naše zn. 151889/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Szabó
Telefon +420 972 325 155
Mobil +420 724 039 971
E-mail szabo@spravazeleznic.cz

Datum 24. září 2021

Tým dopravního inženýrství s.r.o.

Ing. Jakub Rentka

Moskevská 532/60

101 00 Praha 10 – Vršovice

korespondenční adresa:

Chvalovice 99

288 02 Nymburk

Výjimka č. 21/6 z předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, článek 79 b)

Na základě Vaší žádosti **uděluji** v souladu s předpisem SŽDC N1 a čl. 7 předpisu SŽDC S3/2 **výjimku z čl. 79 b) z předpisu SŽDC S3/2**

Místo uplatnění výjimky:

Trať regionální dráhy 507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice;

TUDU 1671 24, 28, 36 – zakružovací oblouky s lomy nivelety
v km 28,380; 30,539 a 33,679.

Akce „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“

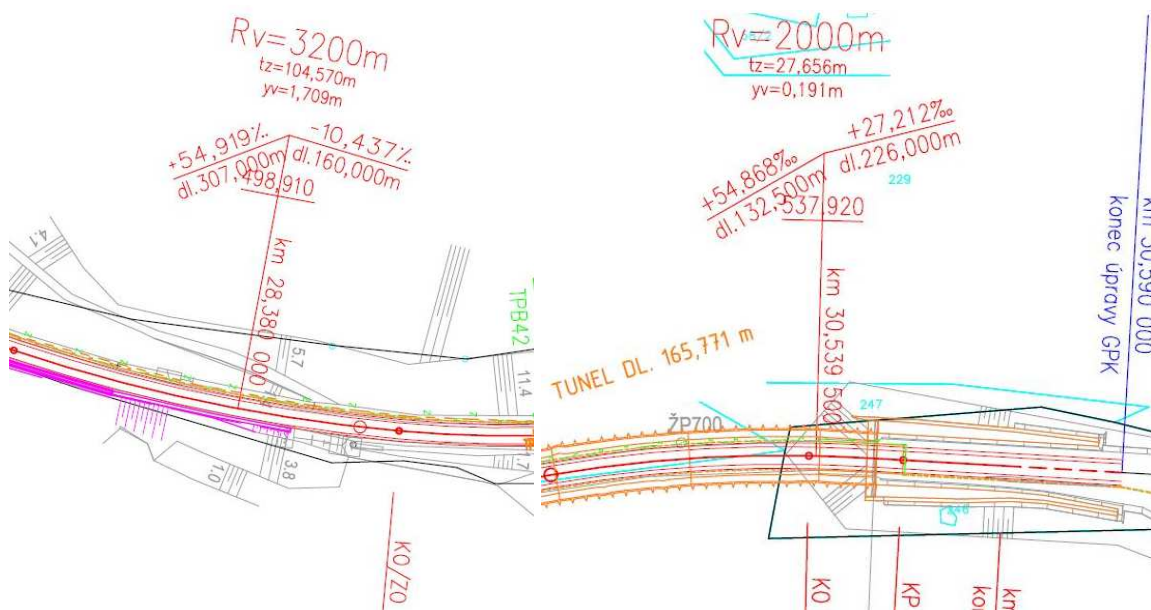
Platnost výjimky:

Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce uvedeného úseku s Y pražci.

Popis výjimky:

V projednávané projektové dokumentaci stavby nebylo ve třech místech nalezeno řešení, které by bylo v souladu s vnitřními předpisy SŽ z pohledu řešení bezstykové koleje. U kolejového roštu s ocelovými pražci Y je požadován na lomu nivelety s vrcholovým zakružovacím obloukem minimální poloměr 3500 m. Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům a případnému neúměrnému navýšení ceny stavby při požadavku dodržení předpisu S3/2 je tímto vydána výjimka pro menší poloměry zakružovacích oblouků než připouští předpis.

Výseče situace dotčených míst:





1. U zakružovacího oblouku s lomem nivelety v km 28,380 a s poloměrem zakružovacího oblouku $R_v = 3200$ m, budou v délce cca 75 m na každou stranu od lomu nivelety upnuty kolejnice při teplotě 27°C s tolerancí $\pm 1^{\circ}\text{C}$;
2. U zakružovacího oblouku s lomem nivelety v km 30,540 a s poloměrem zakružovacího oblouku $R_v = 2000$ m, budou v km 30,500 až 30,650 upnuty kolejnice při teplotě 27°C s tolerancí $\pm 1^{\circ}\text{C}$;
3. U zakružovacího oblouku s lomem nivelety v km 33,679 a s poloměrem zakružovacího oblouku $R_v = 2800$ m, budou v km 33,600 až 33,750 upnuty kolejnice při teplotě 27°C s tolerancí $\pm 1^{\circ}\text{C}$;

Odůvodnění výjimky:

Výjimka platí výhradně při dodržení výše stanovených podmínek.

Útvary Správy železnic odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním této výjimky a projednaných míst a za kontrolu dodržování stanovených podmínek:

OŘ Hradec Králové ST Liberec po dobu přípravy, realizace stavby a během provozování dotčeného úseku.

Ing. Radek Trejtnar, PhD.
ředitel Odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

2/2